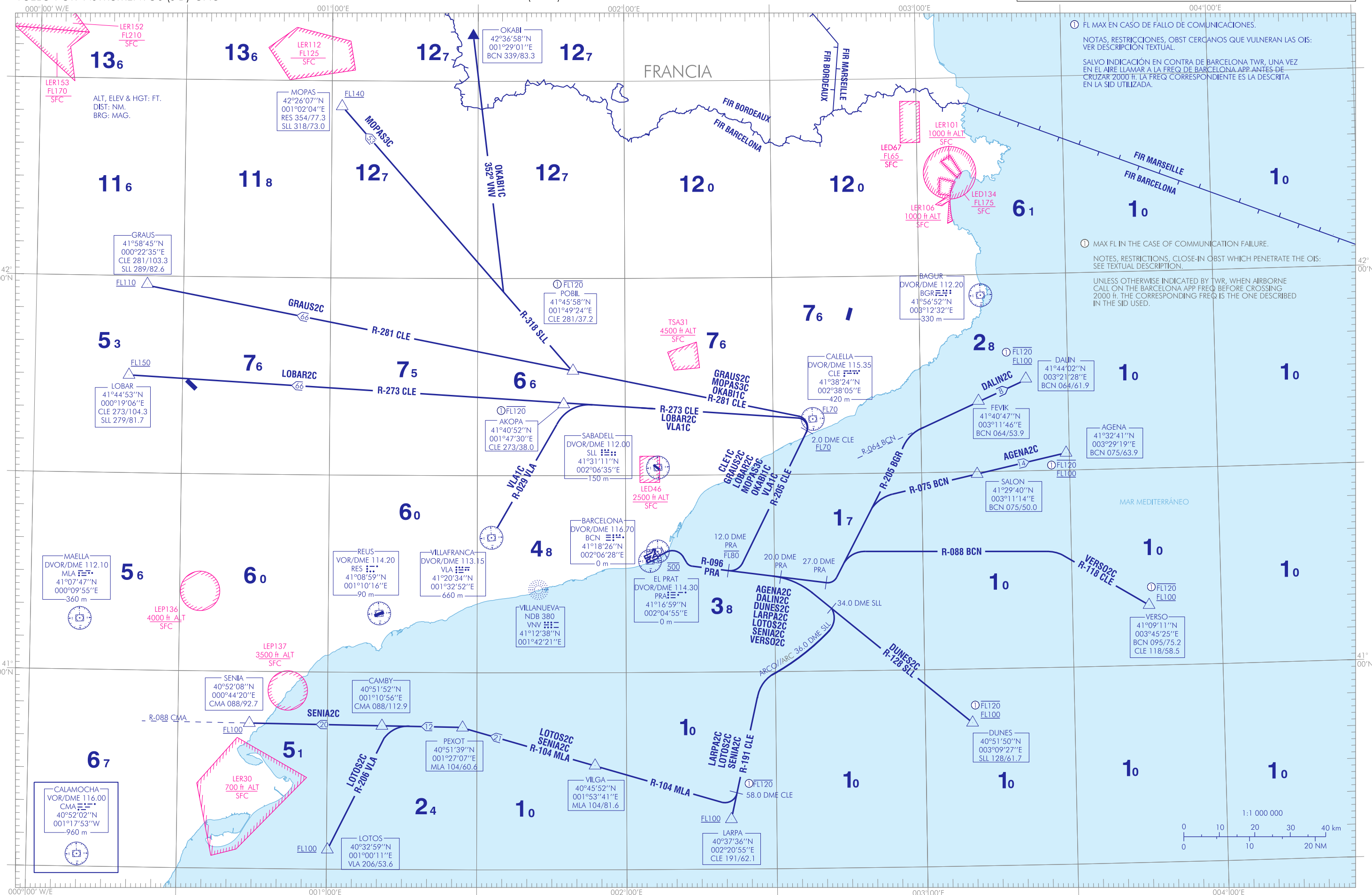


TA 6000  
VAR 1°E (2020)

DEP	121.155
	131.125
TWR	118.330

			121.155			
AGENA2C	CLE1C	DALIN2C	DUNES2C	GRAUS2C	LARPA2C	LOBAR2C
LOTOS2C	MOPAS3C	OKABI1C	SENIA2C	VERSO2C	VLA1C	



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

## BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## ➔ PISTA 06R (CONFIGURACIÓN ESTE)

## NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD:
  - IAS MAX 250 kt por debajo de FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## ➔ SALIDA AGENA DOS CHARLIE (AGENA2C)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Seguir R-096 PRA hasta 27.0 DME PRA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 BGR hasta interceptar y seguir R-075 BCN directo a SALON. Directo a AGENA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

## ➔ SALIDA CALELLA UNO CHARLIE (CLE1C)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 CLE directo a cruzar DVOR/DME CLE a FL70 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

## ➔ SALIDA DALIN DOS CHARLIE (DALIN2C)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Seguir R-096 PRA hasta 27.0 DME PRA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 BGR hasta interceptar y seguir R-064 BCN directo a FEVIK. Directo a DALIN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

## ➔ SALIDA DUNES DOS CHARLIE (DUNES2C)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Seguir R-096 PRA hasta 20.0 DME PRA. Virar a la derecha para seguir R-128 SLL directo a DUNES a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

## ➔ SALIDA GRAUS DOS CHARLIE (GRAUS2C)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 CLE directo a cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 CLE directo a POBIL. Directo a GRAUS a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

## ➔ SALIDA LARPA DOS CHARLIE (LARPA2C)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Seguir R-096 PRA hasta 20.0 DME PRA. Virar a la derecha para seguir R-128 SLL hasta 34.0 DME SLL. Virar a la derecha para seguir arco 36.0 DME SLL hasta interceptar y seguir R-191 CLE directo a LARPA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 06R (EAST CONFIGURATION)

## NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
  - MAX IAS 250 kt below FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.

## AGENA TWO CHARLIE DEPARTURE (AGENA2C)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Follow R-096 PRA up to 27.0 DME PRA. Turn left to intercept and follow R-205 BGR to intercept and follow R-075 BCN direct to SALON. Direct to AGENA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

## CALELLA ONE CHARLIE DEPARTURE (CLE1C)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Turn left to intercept and follow R-205 CLE direct to cross DVOR/DME CLE at FL70 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

## DALIN TWO CHARLIE DEPARTURE (DALIN2C)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Follow R-096 PRA up to 27.0 DME PRA. Turn left to intercept and follow R-205 BGR to intercept and follow R-064 BCN direct to FEVIK. Direct to DALIN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

## DUNES TWO CHARLIE DEPARTURE (DUNES2C)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Follow R-096 PRA up to 20.0 DME PRA. Turn right to follow R-128 SLL direct to DUNES at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

## GRAUS TWO CHARLIE DEPARTURE (GRAUS2C)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Turn left to intercept and follow R-205 CLE direct to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-281 CLE direct to POBIL. Direct to GRAUS at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

## LARPA TWO CHARLIE DEPARTURE (LARPA2C)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Follow R-096 PRA up to 20.0 DME PRA. Turn right to follow R-128 SLL up to 34.0 DME SLL. Turn right to follow arc 36.0 DME SLL to intercept and follow R-191 CLE direct to LARPA a FL100 o superior.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

➔ **SALIDA LOBAR DOS CHARLIE (LOBAR2C). Sólo tráfico vía UN725**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 CLE directo a cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-273 CLE directo a AKOPA. Directo a LOBAR a FL150 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA LOTOS DOS CHARLIE (LOTOS2C)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Seguir R-096 PRA hasta 20.0 DME PRA. Virar a la derecha para seguir R-128 SLL hasta 34.0 DME SLL. Virar a la derecha para seguir arco 36.0 DME SLL para interceptar y seguir R-191 CLE hasta 58.0 DME CLE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-104 MLA directo a VILGA. Directo a PEXOT. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-088 CMA hasta interceptar y seguir R-206 VLA directo a LOTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

**NOTA:** Posibles fallos de cobertura del VOR CMA por debajo de FL240. Se proporciona asistencia radar.

➔ **SALIDA MOPAS TRES CHARLIE (MOPAS3C)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 CLE directo a cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 CLE directo a POBIL. Virar a la derecha para seguir R-318 SLL directo a MOPAS a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA OKABI UNO CHARLIE (OKABI1C)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 CLE directo a cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 CLE directo a POBIL. Virar a la derecha para seguir R-318 SLL para interceptar y seguir ruta magnética 352° NDB VNV directo a OKABI.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA SENIA DOS CHARLIE (SENIA2C)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Seguir R-096 PRA hasta 20.0 DME PRA. Virar a la derecha para seguir R-128 SLL hasta 34.0 DME SLL. Virar a la derecha para seguir arco 36.0 DME SLL para interceptar y seguir R-191 CLE hasta 58.0 DME CLE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-104 MLA directo a VILGA. Directo a PEXOT. Virar a la izquierda para seguir R-088 CMA directo a CAMBY. Directo a SENIA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

**NOTA:** Posibles fallos de cobertura del VOR CMA por debajo de FL240. Se proporciona asistencia radar.

➔ **SALIDA VERSO DOS CHARLIE (VERSO2C)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Seguir R-096 PRA hasta 27.0 DME PRA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 BGR para interceptar y seguir R-088 BCN. Seguir R-088 BCN hasta interceptar y seguir R-118 CLE directo a VERSO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

**LOBAR TWO CHARLIE DEPARTURE (LOBAR2C). Only traffic via UN725**

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Turn left to intercept and follow R-205 CLE direct to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-273 CLE direct to AKOPA. Direct to LOBAR at FL150 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

**LOTOS TWO CHARLIE DEPARTURE (LOTOS2C)**

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Follow R-096 PRA up to 20.0 DME PRA. Turn right to follow R-128 SLL up to 34.0 DME SLL. Turn right to follow arc 36.0 DME SLL to intercept and follow R-191 CLE up to 58.0 DME CLE. Turn right to intercept and follow R-104 MLA direct to VILGA. Direct to PEXOT. Turn left to intercept and follow R-088 CMA to intercept and follow R-206 VLA direct to LOTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

**NOTE:** Possible VOR CMA coverage failure below FL240. Radar assistance is available.

**MOPAS THREE CHARLIE DEPARTURE (MOPAS3C)**

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Turn left to intercept and follow R-205 CLE direct to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-281 CLE direct to POBIL. Turn right to follow R-318 SLL direct to MOPAS at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

**OKABI ONE CHARLIE DEPARTURE (OKABI1C)**

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Turn left to intercept and follow R-205 CLE direct to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-281 CLE direct to POBIL. Turn right to follow R-318 SLL to intercept and follow magnetic track 352° NDB VNV direct to OKABI.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

**SENIA TWO CHARLIE DEPARTURE (SENIA2C)**

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Follow R-096 PRA up to 20.0 DME PRA. Turn right to follow R-128 SLL up to 34.0 DME SLL. Turn right to follow arc 36.0 DME SLL to intercept and follow R-191 CLE up to 58.0 DME CLE. Turn right to intercept and follow R-104 MLA direct to VILGA. Direct to PEXOT. Turn left to follow R-088 CMA direct to CAMBY. Direct to SENIA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

**NOTE:** Possible VOR CMA coverage failure below FL240. Radar assistance is available.

**VERSO TWO CHARLIE DEPARTURE (VERSO2C)**

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Follow R-096 PRA up to 27.0 DME PRA. Turn left to intercept and follow R-205 BGR to intercept and follow R-088 BCN. Follow R-088 BCN to intercept and follow R-118 CLE direct to VERSO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

➔ **SALIDA VILAFRANCA UNO CHARLIE (VLA1C)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-096 PRA para cruzar 12.0 DME PRA a FL80 o inferior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 CLE directo a cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-273 CLE hasta interceptar y seguir R-029 VLA directo a DVOR/DME VLA.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 06R, se procederá del siguiente modo:

Mantenga frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 118° hasta 1900 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 1900 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**VILAFRANCA ONE CHARLIE DEPARTURE (VLA1C)**

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to intercept and follow R-096 PRA to cross 12.0 DME PRA at FL80 or below. Turn left to intercept and follow R-205 CLE direct to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-273 CLE to intercept and follow R-029 VLA direct to DVOR/DME VLA.

Minimum climb gradient of 4.8% up to 1000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids supporting departures from RWY 06R, the following procedure shall apply:

Remain on Barcelona TWR frequency until further advice.

Climb on runway heading up to 500 ft AMSL. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 118° up to 1900 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 1900 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communication failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	06R	41°17'45.6"N	002°06'27.2"E	57	60

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Grúa // Crane	06R	41°18'16.0"N	002°08'38.7"E	234	239

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**